



vertraulich

An alle Mitglieder  
des Stadtbezirksbeirates Pieschen

Landeshauptstadt Dresden  
Geschäftsbereich Stadtentwick-  
lung, Bau, Verkehr und Liegen-  
schaften  
GZ: (GB 6) 66.51

Datum: 20. APR. 2022

## Umbaumaßnahmen am Kreisverkehr Übigau AF-Pi00017/22

Sehr geehrte Mitglieder,

Ihre oben genannte Anfrage aus der Sitzung des Stadtbezirksbeirates vom 8. Februar 2022 beantworte ich wie folgt:

### 1.1. „Wieso ist am Übergang Overbeckstraße, trotz starker Nutzung, keine LED Schutzweg-Beleuchtung erstellt worden?“

Es ist beabsichtigt, den gesamten Kreisverkehr Sternstraße/Scharfenberger Straße an allen vier Straßenabgängen mit Fußgängerüberwegen auszurüsten. Derzeit sind nur die Fußgängerüberwege an der Rethelstraße und Böcklinstraße fertig gestellt, aber noch nicht beschildert. Die Arbeiten wurden am 21. März 2022 fortgesetzt und sind voraussichtlich bis Ostern 2022 abgeschlossen.

Derzeit ergibt sich vor Ort also noch ein unvollständiges Bild, da im Endzustand, durch die Herstellung der fehlenden Fußgängerüberwege, auch auf diesen Hauptstraßenabschnitten die Beleuchtung entsprechend normgerecht angehoben wird. Es wird empfohlen, die Gesamtsituation nach Fertigstellung des Projektes zu bewerten.

### 1.2. „Ist mit einer Neubewertung der Verkehrssituation, unter Berücksichtigung von Nutzung der Übergänge, frühmorgendlichen Lichtverhältnissen und Verkehrsaufkommen, eine Nachrüstung der LED Schutzweg-Beleuchtung durch die Stadt Dresden möglich?“

Im Zuge der Bauarbeiten bis voraussichtlich Ostern 2022 wird die Beleuchtung auf den Hauptstraßenabschnitten entsprechend normgerecht angehoben (siehe Antwort auf die Frage 1.1.).

**2.1. „Ist es möglich, die LED Schutzweg-Beleuchtung in den Nachtstunden abzuschalten oder zu dimmen? Dies würde Energiekosten sparen und die Lichtverschmutzung in diesem Bereich senken.“**

Bei der Errichtung eines Fußgängerüberweges sind die Vorgaben der DIN 67523 für die Öffentliche Beleuchtung einzuhalten. Dementsprechend war diese Norm auch die Planungsgrundlage. Die Norm erlaubt keine Dimmung/Nachtabenkung oder gar Abschaltung der Beleuchtung an einem Fußgängerüberweg.

**3. „Der Umbau des Kreisverkehrs Übigau wurde mit einem erhöhten Unfallgeschehen/Unfall-schwerpunkt begründet. Dem Stadtbezirksbeirat Pieschen war dies so nicht bekannt. Der Oberbürgermeister wird gebeten dem Stadtbezirksbeirat Pieschen die Erkenntnisse darzulegen.**

**Welche Art und Anzahl von Unfallereignissen haben sich in den letzten Jahren in diesem Bereich ereignet? Ist eine Schwerpunktzeit oder ein sich ähnelndes Unfallgeschehen zu erkennen?“**

Der Kreisverkehr Sternstraße/Scharfenberger Straße/Rethelstraße wurde der Unfallkommission von der Polizeidirektion Dresden als Unfallhäufungsstelle gemeldet.

Im Dreijahreszeitraum 1. Januar 2019 bis 31. Dezember 2021 wurden acht Unfälle mit Personenschaden polizeilich registriert. An allen Unfällen waren Radfahrer beteiligt. Die häufigste Ursache der Unfälle war das Missachten der Vorfahrt, d. h. in den Kreisverkehr einfahrende, wartepflichtige Kfz übersahen im Kreisverkehr fahrende, vorfahrtberechtigte Radfahrer.

Mit freundlichen Grüßen

  
Stephan Kühn  
Beigeordneter für Stadtentwicklung, Bau,  
Verkehr und Liegenschaften

Kenntnisnahme:

  
Detlef Sittel  
Erster Bürgermeister