

Vorlage Nr.: V1499/22
Datum: 17. Mai 2022

Informationsvorlage

Beratungsfolge	<i>Plandatum</i>		
Dienstberatung des Oberbürgermeisters	17.05.2022	nicht öffentlich	zur Information
Ältestenrat	23.05.2022	nicht öffentlich	zur Information
Stadtbezirksbeirat Klotzsche	15.06.2022	öffentlich	zur Information
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften	29.06.2022	öffentlich	zur Information
Ausschuss für Petitionen und Bürgerbeteiligung	18.05.2022	öffentlich	zur Information
Ausschuss für Finanzen	04.07.2022	öffentlich	zur Information

Zuständig: GB StadtentwBauVerkLieg

Gegenstand:

Erhöhung der Verkehrssicherheit für den Radverkehr entlang der Karl-Marx-Straße und Umgang mit dem Entfall von Pkw-Parkständen

Information:

1. Der Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften nimmt die Markierung von Sicherheitstrennstreifen auf der Karl-Marx-Straße (Maßnahme 769 lt. Radverkehrskonzept) zur Gewährleistung der Verkehrssicherheit zur Kenntnis.
2. Der Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften nimmt zur Kenntnis, dass als Kompensationsmaßnahme der vorhandene Interimsparkplatz als dauerhafter Parkplatz mit 20 Pkw-Stellplätzen auf den städtischen Flurstücken 249/9 und 256/13 der Gemarkung Klotzsche ausgebaut werden soll. Die Finanzierung in Höhe von bis zu 145.000 Euro erfolgt aus der Stellplatzablöse.

bereits gefasste Beschlüsse:

V1252/16 vom 23. März 2017
A0051/20 vom 14. Oktober 2021

aufzuhebende Beschlüsse:

keine

Finanzielle Auswirkungen/Deckungsnachweis:

Investiv:	THH_GB6
Teilfinanzhaushalt/-rechnung:	
Projekt/PSP-Element:	In Klärung (A 65 oder A 66)
Kostenart:	in Klärung (A 65 oder A 66)
Investitionszeitraum/-jahr:	2024
Einmalige Einzahlungen/Jahr:	
Einmalige Auszahlungen/Jahr:	145.000 Euro/2024 (Baukosten)
Laufende Einzahlungen/jährlich:	
Laufende Auszahlungen/jährlich:	
Folgekosten gem. § 12 SächsKomHVO (einschließlich Abschreibungen):	

Konsumtiv:

Teilergebnishaushalt/-rechnung:
Produkt:
Kostenart:
Einmaliger Ertrag/Jahr:
Einmaliger Aufwand/Jahr:
Laufender Ertrag/Jährlich:
Laufender Aufwand/Jährlich:
Außerordentlicher Ertrag/Jahr:
Außerordentlicher Aufwand/Jahr:

Deckungsnachweis:

PSP-Element:	70.699000.700.999
	Investitionsprogramm (Stellplatzablöse)
Kostenart:	7851 3000 Sonstige Baumaßnahmen

Begründung:

zu 1.:

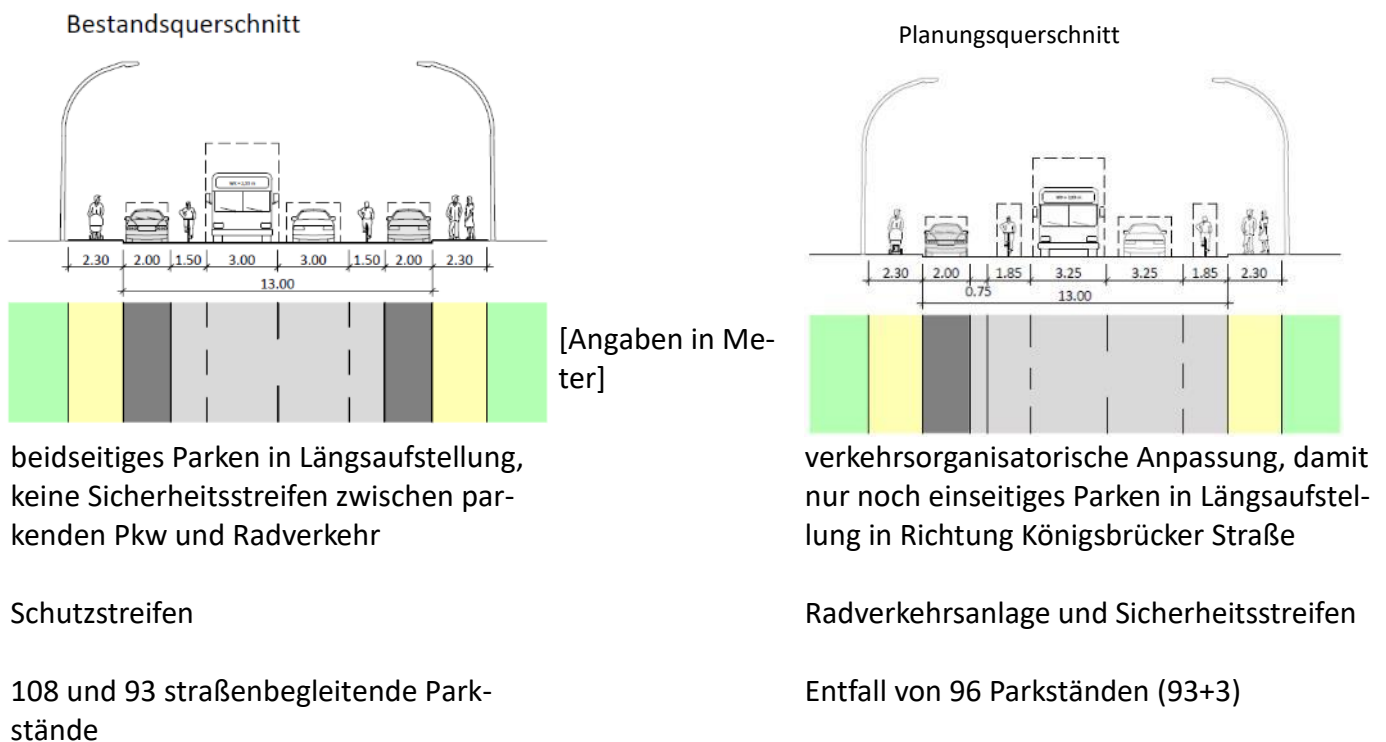
Der Stadtrat der Landeshauptstadt Dresden hat am 23. März 2017 das Radverkehrskonzept für die Landeshauptstadt Dresden beschlossen (V1252/16). Im Konzept ist für die Karl-Marx-Straße und die Flughafenstraße zwischen Königsbrücker Landstraße und Hermann-Reichel-Straße eine stadtteilübergreifende Hauptroute (IR-III-Route) ausgewiesen und die Maßnahme 769 festgelegt.

Grundsätzlich sind Radverkehrsanlagen nach den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen auszubilden. Aus Sicherheitsgründen ist zwischen Parkstreifen und der Radverkehrsanlage ein Sicherheitstrennstreifen vorzusehen, um das „Dooring“ (also einen Unfall eines Radfahrenden durch eine aufgehende Tür an einem parkenden Fahrzeug) zu vermeiden.

Die Umsetzung dieser Maßnahme hat eine besondere Priorität erreicht, da das neugebaute fünfzügige Gymnasium Klotzsche mit 1.120 Schüler*innen nach den Sommerferien im Jahr 2022 wiedereröffnet werden soll.

Folgende Veränderung im Straßenquerschnitt resultiert aus der Sicherstellung der Regelmäße:

Abbildung: Bestands- und Planungsquerschnitt



Es muss somit entlang der Karl-Marx-Straße der rechte Parkstreifen in Richtung Flughafen mit 93 Pkw-Parkständen entfallen. Zusätzlich entfallen drei weitere Parkstände auf dem linken Parkstreifen zwischen Königsbrücker Landstraße und Kieler Straße.

Die StVO sieht eine klare Hierarchie der Verkehrssicherheit über allen anderen Belangen vor. Dies bedeutet, dass Radverkehrsanlagen weiterhin nach den FGSV Empfehlungen für Radverkehrsanlagen geplant und umgesetzt werden. Diese aus Verkehrssicherheitsgründen erforderliche und dringliche Maßnahme ist ein Geschäft der laufenden Verwaltung und erfordert daher keine politische Beschlussfassung. Diese Radverkehrsmaßnahmen werden auch umgesetzt, wenn keine vollständige Kompensation erfolgen kann.

Gleichwohl wurde in einer Parkraumuntersuchung geprüft, ob freie Parkraumkapazitäten in den benachbarten Straßen und auf privaten Flächen zur Verfügung stehen bzw. durch organisatorische oder bauliche Maßnahmen geschaffen werden können.

Die geschätzten Markierungs-/Baukosten der Radverkehrsanlage belaufen sich auf etwa 200.000 Euro.

Zu 2.:

Für das Untersuchungsgebiet mit den drei Teilgebieten (siehe Anlage 1) lässt sich mit dem Entfall von 96 Parkständen zusammenfassend eine zu erwartende Verschlechterung der Parkraumsituation im öffentlichen Straßenraum feststellen, obwohl die Parkraumbilanz hinsichtlich des Bewohnerparkbedarfes unter Einbeziehung der privaten Parkmöglichkeiten positiv ist. Die Auslastungserhebungen zeigen, dass die im Zuge der Radverkehrsmaßnahme in der Karl-Marx-Straße entfallenden Parkstände innerhalb des verbleibenden Parkraumangebotes im öffentlichen Straßenraum nicht vollständig aufgefangen werden können. Festgestellte hohe Potenziale gibt es im privaten Bereich.

Es wurden auf insgesamt zwölf privaten und städtischen Flächen im Umfeld der Karl-Marx-Straße die Realisierung von Ersatzstellplätzen für Pkw geprüft.

Es ist vorgesehen, als Teilkompensation einen Parkplatz mit 20 Pkw-Parkständen (inkl. zwei für Mobilitätsbehinderte) auf der Fläche an der Karl-Marx-Straße zu planen und umzusetzen (siehe Lageplan in Anlage 2). Eine zeitgleiche Umsetzung der Radverkehrsmaßnahme und der Kompensationsmaßnahme kann nicht erfolgen.

Die Grobkostenschätzung ergibt etwa 145.000 Euro (brutto) zur Umsetzung der Herstellung des o. g. Parkplatzes. Diese Summe ist zusätzlich zu den geschätzten Markierungs-/Baukosten der Radverkehrsanlage von etwa 200.000 Euro (brutto) erforderlich.

Das Grundstück befindet sich in städtischem Eigentum. Die Umsetzung der Aufgabe erfolgt durch das Amt für Hochbau und Immobilienverwaltung oder das Straßen- und Tiefbauamt (noch in Klärung). Das erforderliche Budget wird aus Stellplatzabläse zur Verfügung gestellt.

Anlagenverzeichnis:

Anlage 1	Parkraumuntersuchung
Anlage 2	Lageplan Parkplatz Karl-Marx-Straße/Kieler Straße