



vertraulich

Landeshauptstadt Dresden
Geschäftsbereich Umwelt und
Kommunalwirtschaft

GZ: (GB7) 67.33

An
den Stadtbezirksamtsleiter des Stadtbezirkes Plauen
sowie
die Mitglieder des Stadtbezirksbeirates Plauen

Datum: 28. JULI 2022

— **Sanierung des Nürnberger Platzes; hier: gestalterische Aufwertung des Grünzuges Münchner Straße**

VorR-PI00012/22

Sehr geehrte Mitglieder,

— Ihren oben genannten Vorschlag aus der Sitzung des Stadtbezirksbeirates vom 5. April 2022 beantwortete ich wie folgt:

„Dem Oberbürgermeister wird vorgeschlagen, die Sanierung des Nürnberger Platzes, insbesondere eine gestalterische Aufwertung des Grünzuges Münchener Straße zu prüfen und dem Stadtbezirksbeirat Plauen mögliche Umsetzungsvorschläge zu übermitteln, soweit vorhandene, bekannte Konzepte der TU Dresden sind zu berücksichtigen.“

— Ziel ist es, die Aufenthaltsqualität am Platz zu erhöhen. Das kann zum Beispiel durch weitere Begrünungen erfolgen. Die Baumbepflanzung entlang der Münchner Straße soll dabei bis zum Nürnberger Platz fortgesetzt werden und dort mit weiteren Elementen (zum Beispiel Hecken zum Abtrennung des Platzes vom fließenden Verkehr) eine Verbesserung der Aufenthaltsqualität erreicht werden.

Der Prozess ist mit Bürgerbeteiligungen zu unterstützen, um Vorschläge aus der Bürgerschaft zu eruieren und die Anwohner über den Gestaltungsprozess zu informieren. Aktuell in Arbeit befindliche Planungen wie der bestehende Rahmenplan Campus der TU sowie die Planung zum Stadtbahnprojekt sind einzubeziehen.

Der Stadtbezirksbeirat Plauen wird das Vorhaben mit Mitteln aus dem Budget des Stadtbezirksbeirates finanziell unterstützen.“

Mit dem Beschluss zum Ausbau der Stadtbahn 2020, hier Teilabschnitt 1.2. Nürnberger Straße, Zellescher Weg und Caspar-David-Friedrich-Straße aus dem Jahr 2016 wird die Vorzugsvariante in der aktuellen Planung qualifiziert.

Weitere Vorgaben für eine stadträumliche Gestaltung stehen mit dem Bebauungsplan Nr. 3014, Dresden-Altstadt II Nr. 26, Quartiere am Nürnberger Platz, hier Ende der Frühzeitige Bürgerbeteiligung/ Beteiligung der Träger Öffentlicher Belange am 24. September 2018, zur Verfügung. Eine Zusammenarbeit mit den Anliegern und der Technischen Universität Dresden (TU) erfolgt fortlaufend.

Ein gemeinsames Ansinnen der Stadtverwaltung und der Dresdner Verkehrsbetriebe ist es, nachhaltig und ökologisch diesen Platzbereich zu gestalten. Deshalb ist das Planungsbüro in der aktuellen Planung beauftragt den unterirdischen Bauraum so zu gestalten, dass weitere Bäume in der Münchner Straße in nördlicher Richtung (Kreuzungsbereich) gesetzt werden könnten. Dieser Transitbereich wird die technische Ausstattung für einen Verkehrsknoten und unter Beachtung der Verkehrssicherheit die Funktionen der Querungen für Fußgänger- und Radfahrer aufnehmen. Nach Rücksprache mit dem Straßen- und Tiefbauamt, werden aktuelle Themen zur Stadtbahn 2020 in der Lenkungsgruppe Stadtbahn kommuniziert.

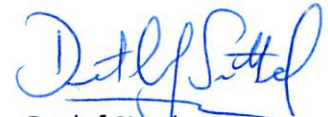
Zum jetzigen Zeitpunkt und unter Beachtung des verfügbaren unterirdischen Bauraumes Bäume, bodendeckendes Grün und Ausstattungen in diesen Platzbereich zu setzen, deren Erhalt nicht gesichert ist, lehnen wir in Absprache mit dem Vorhabensträger Straßen- und Tiefbauamt ab. Derartige Interiemsgestaltungen verbessern oder beruhigen die heutige Platzsituation nicht.

Mit freundlichen Grüßen



Eva Jähnigen
Beigeordnete für Umwelt
und Kommunalwirtschaft

Kenntnisnahme:



Detlef Sittel
Erster Bürgermeister