

Hausmitteilung



Dresden.
DRESDEN

vertraulich

An alle Mitglieder
des Stadtbezirksbeirates Altstadt

Landeshauptstadt Dresden
Geschäftsbereich Stadtentwick-
lung, Bau, Verkehr und Liegen-
schaften

GZ: (GB 6) 61.6

Datum: 19. JULI 2022

Fahrradständer für Leihfahrräder, E-Ladeinfrastruktur und zusätzlicher Mobi-Punkt!
VorR-Alt00027/22

Sehr geehrte Mitglieder,

Ihren oben genannten Vorschlag aus der Sitzung des Stadtbezirksbeirates vom 1. Juni 2022 beantworte ich wie folgt:

Vorschlag:

„Der Oberbürgermeister wird beauftragt, sich mit der Dresdner Verkehrsbetriebe AG und der Sachsen Energie in das Benehmen zu setzen und zu erörtern:

Inwieweit man für die Mobi-Bikes an zentralen Plätzen in der Innenstadt Fahrradständer aufstellen kann, insbesondere sollen dabei die folgenden Standorte Berücksichtigung finden:

- a. Hauptbahnhof
- b. Prager Straße
- c. Dr. Külz-Ring
- d. Altmarkt
- e. Vorplatz Kulturpalast
- f. Kreuzkirche“

Zu den vorgeschlagenen Standorten nehme ich wie folgt Stellung.

zu a. Hauptbahnhof:

Der MOBIPunkt wird 2022 inklusive dreier Standorte für das Radverleihsystem umgesetzt.

zu b. Prager Straße:

Die Prager Straße als reine Fußgängerzone eignet sich nicht für eine Rückgabestation der Fahrräder.

zu c. Dr.-Külz-Ring:

Im Umfeld der Haltestelle Prager Straße sind Radabstellanlagen und eine Station für das Radverleihsystem denkbar. Es werden geeignete Standorte geprüft und mit der Planung des B + R Konzeptes abgestimmt. Optional kann auch eine nicht bauliche, markierte Sammelstelle für das gebündelte Abstellen von Sharingangeboten gemäß den Sharingleitlinien Mobilität eingeordnet werden.

zu d. Altmarkt:

Im Umfeld der Haltestelle Altmarkt ist eine Einordnung denkbar und wird geprüft. Auch hier kann optional eine nicht bauliche, markierte Sammelstelle für das gebündelte Abstellen von Sharingangeboten gemäß den Sharingleitlinien Mobilität eingeordnet werden.

zu e. Vorplatz Kulturpalast

Stadtgestalterisch und aufgrund des Denkmalschutzes ist dieser Bereich nicht geeignet. Es wird in Abhängigkeit zu den Andienungserfordernissen geprüft, an der Rückseite des Kulturpalastes weitere Fahrradbügel einzuordnen.

zu f. Kreuzkirche:

Stadtgestalterisch und aufgrund des Denkmalschutzes ist dieser Bereich nicht geeignet. Auf der Kreuzstraße wird geprüft, weitere Radbügel und ggf. eine Rückgabestation für das Radverleihsystem einzuordnen.

„E-Ladesäulen und Carsharing Angebot

Im Bereich des großen Parkplatzes gibt es weder für Touristen noch für Kunden Ladeinfrastruktur. Eine Anmietung von Carsharing für Kunden der Innenstadt, die zum Beispiel mit dem ÖPNV angereist sind, wäre wünschenswert. Der Stadtbezirksbeirat begrüßt den Bau des Mobipunktes im Bereich der Haltestelle Josephinenstraße und die vereinzelte Ausstattung von Haltestellen mit Luftpumpen für Fahrräder.“

In zentraler Lage befinden sich zahlreiche Carsharingangebote, beispielsweise an den Mobilitätsstationen Postplatz, Pirnaischer Platz, Josephinenstraße, Freiburger Straße und Hauptbahnhof (Bayrische Straße). Bezüglich der Ladeinfrastruktur für Touristen und Kunden bitte ich um Konkretisierung, um welchen Parkplatz es sich handelt.

Mit freundlichen Grüßen


Stephan Kühn
Beigeordneter für Stadtentwicklung, Bau,
Verkehr und Liegenschaften

Kenntnisnahme:


Detlef Sittel
Erster Bürgermeister