

Bahnhof Mitte

ASBVL 21.9.2022



Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau,
Verkehr und Liegenschaften

Landeshauptstadt
Dresden



Dresden.
Dresdner

städtebauliche Einordnung Bahnhof Mitte



- Schnittstelle zwischen Zentrum und Friedrichstadt
- gestalteter Vorplatz zur Friedrichstadt
- neue Bebauung Weißeritzstraße
- neue Bebauung Jahnstraße/
Könneritzstraße
- Umfeld: Kraftwerk Mitte,
Kongresszentrum, Sportanlagen

Verknüpfungspunkt Bahnhof Mitte

- 11 Eisenbahnlinien, 4 Strab-Linien, 1 Buslinie
- Mobipunkt
- Radabstellanlagen: 78 (dav. 68 Anlehnbügel)
- steigende Nutzerzahlen

Jahr	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Ein- und Aussteiger SPNV* am Bf. Mitte	4 860	5 080	5 310	6 010	5 780	6 300	6 360	7 900	8 620	10 010

* Ein- und Aussteiger pro Werktag (Mo – FR), auf 10 gerundet, ohne Fernverkehr, Quelle: VVO GmbH

Aufwertung Bahnhof Mitte

- denkmalschutzgerechte Revitalisierung der historischen Bahnbögen
- Schaffung von Gewerbeflächen, insbesondere Verkaufsflächen, incl. 48 neuer Radabstellplätze
- Erweiterung Radabstellanlagen (etwa 60 Abstellplätze in zwei zu öffnenden Bahnbögen an der Könneritzstraße)
- Erweiterung WC (Anzahl, Öffnungszeiten)
- Verbesserung für Radverkehr an der Haltestelle in der Könneritzstraße (Planung)

Finanzanteil LH Dresden

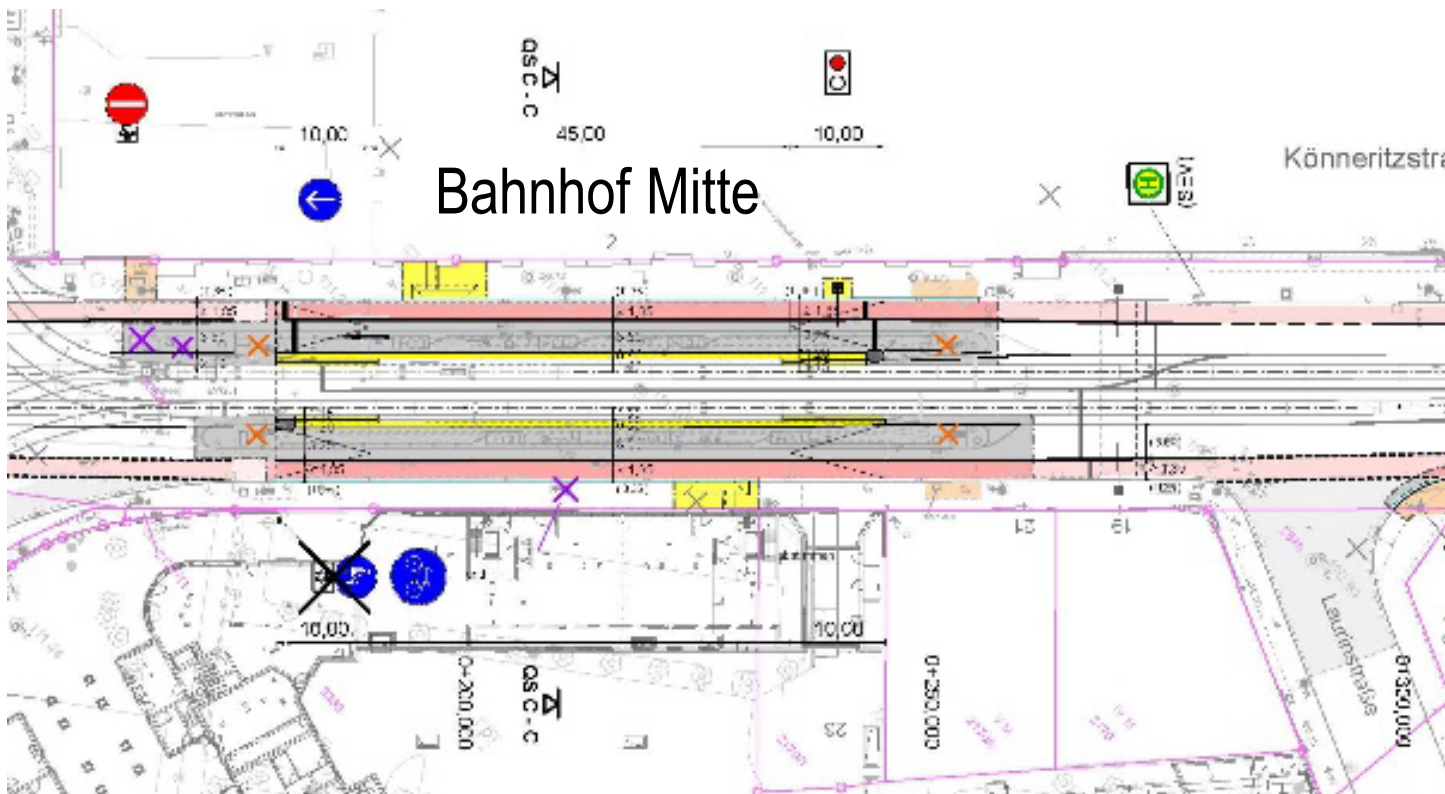
- Zuschuss Radabstellanlagen (100 TEUR): Stellplatzablösemittel
- WC (250 TEUR):
 - 35 TEUR SBR Altstadt (beschlossen)
 - 215 TEUR Treuhandvermögen Nickern

Ausblick 1: laufende Untersuchung B+R

- Defizite und Flächenpotenziale an allen Bahnhöfen und Haltepunkten
- Kategorisierung hinsichtlich Ausstattungsmerkmale
- Ableitung Handlungsbedarf und Prioritäten



Ausblick 2: Planung Umbau Haltestelle Bf Mitte in der Könneritzstraße



- bestandsnaher Umbau H
- Rückbau Insel
 - angehobene Fahrbahn mit Radverkehrsanlage
 - Änderung Fahrleitung
 - Verkehrstechnische Untersuchung