



vertraulich

Landeshauptstadt Dresden
Der Oberbürgermeister

Fraktion Alternative für Deutschland
im Stadtrat der Landeshauptstadt Dresden
Mitglied des Stadtrates
Heiko Müller

GZ: (OB) GB 3 02 14

Datum: 02. Feb. 2023

Zulassungszahlen Kfz

AF2841/23

Sehr geehrter Herr Müller,

zu Ihrer Anfrage erlaube ich mir zunächst den Hinweis, dass meiner Ansicht nach kein Anspruch auf Beantwortung besteht, weil diese keine einzelne Angelegenheit im Sinne von § 28 Abs. 6 SächsGemO betrifft.

Die Anfrage ist auf einen allgemeinen Gesamtüberblick über statistisch zusammengefasste Sachverhalte gerichtet. Derartige Konstellationen erfüllen nicht die vom Sächsischen Oberverwaltungsgericht entwickelte Definition einer einzelnen Angelegenheit als „konkreter Lebenssachverhalt“; SächsOVG, Urteil vom 7. Juli 2015, 4 A 12/14, Rn. 28: „Ein konkreter Lebenssachverhalt ist dann gegeben, wenn er nach Ort, Zeit und dem Kreis der eventuell betroffenen Personen bestimmbar ist; dabei muss zwischen diesen Elementen eine inhaltliche Verbindung vorhanden sein.“ Zudem muss der Sachverhalt "überschaubar" sein; SächsOVG, Urteil vom 6. Juli 2021, 4 A 691/20, Rn. 33, 34. Auch nach dem allgemeinen Sprachgebrauch ist ein Bezug der Anfrage zu einem ganz bestimmten Ereignis, Vorfall oder Geschehen erforderlich; vgl. VG Chemnitz, Urteil vom 6. November 2013, 1 K 549/13. Daran fehlt es bei dieser auf allgemeine Ausforschung gerichteten Anfrage.

Soweit ich ein eigenes Interesse an der Beantwortung der Anfrage habe, beantworte ich diese – jedoch ohne Anerkennung einer Rechtspflicht und ohne Bindungswillen für künftige vergleichbare Konstellationen – wie folgt:

- 1. „Wie viele PKW bzw. Nutzfahrzeuge waren seit 2015 jeweils zum Jahreswechsel in Dresden zugelassen? Bitte unterscheiden Sie nach Antriebs- und Halterart. Bitte nach Jahren aufschlüsseln.“**

Die Daten entnehmen Sie bitte der Anlage. Grundsätzlich können seitens des Fachverfahrens ausschließlich zum aktuellen Stichtag Daten abgefragt werden. Die in der Tabelle aufgeführten Daten stammen aus anderen Anfragen, die jedoch nicht immer jeweils zum Jahreswechsel gestellt wurden; von einer entsprechenden Ungenauigkeit ist auszugehen.

Ebenfalls gibt es im Fachverfahren bzw. im Fahrzeugregister keine Kategorie „Nutzfahrzeuge“. Im Rahmen der Beantwortung wurden seitens der Stadtverwaltung als Nutzfahrzeuge Busse, Lkws, Sonderfahrzeuge und Zugmaschinen subsumiert. Es sind weder Kräder noch Anhänger enthalten.

2. „Wie viele davon waren jeweils auf die Landeshauptstadt Dresden, deren Eigenbetriebe, die Stadtreinigung und die Stadtentwässerung zugelassen? Bitte nach Jahren aufschlüsseln.“

Auf die Landeshauptstadt Dresden sind insgesamt aktuell (Stichtag: 17. Januar 2023) 1.384 Fahrzeuge zugelassen.

Von diesen Fahrzeugen sind auf die Eigenbetriebe

• Stadtreinigung Dresden GmbH	160
• Stadtentwässerung Dresden GmbH	190
• Eigenbetrieb Sportstätten Dresden	77
• Städtische Klinikum Dresden	44
• Eigenbetrieb Städtisches Friedhofs- und Bestattungswesen	20
• und Heinrich Schütz Konservatorium	1

Fahrzeug zugelassen.

Auf den Eigenbetrieb IT-Dienstleistungen Dresden und den Eigenbetrieb Kindertageseinrichtungen Dresden sind keine Fahrzeuge zugelassen.

Eine Aufschlüsselung auf die vorherigen Jahre ist, wie unter Ziffer 1 dargelegt, nicht möglich.

Mit freundlichen Grüßen


i.V.
Dirk Hilbert

Anlage

Jan Donhauser
Beigeordneter

Anlage zu AF 2841/23

privater PKW										
Jahr	Diesel	Benzin	andere Verbrenner	Verbrenner gesamt	interner Hybrid	Plug in Hybrid	Elektro	Wasserstoff	E- Kennzeichen	Alle p. Pkw
12/2015	41.611	145.785	1.993	189.389	953	15	37	-		190.394
12/2016	43.704	145.663	1.960	191.327	1.121	17	57	-		192.522
11/2017	44.703	145.869	1.869	192.441	1.367	44	80	-		193.932
11/2018	45.215	145.904	1.805	192.924	1.716	100	121	1		194.862
12/2019	45.973	145.704	1.715	193.392	2.296	149	211	-		196.048
01/2021	47.427	145.591	1.603	194.621	3.263	389	484	2		198.759
01/2022	48.127	143.747	1.575	193.449	4.575	835	900	3	1.416	199.762
01/2023	47.425	140.454	1.564	189.443	5.948	1.246	1.440	5	2.202	198.082

gewerbliche Pkw										
Jahr	Diesel	Benzin	andere Verbrenner	Verbrenner gesamt	interner Hybrid	Plug in Hybrid	Elektro	Wasserstoff	E- Kennzeichen	Alle g. Pkw
12/2015	17.889	9.910	274	28.073	188	47	117			28.425
12/2016	18.338	10.144	229	28.711	230	93	149			29.183
11/2017	18.674	10.515	214	29.403	512	153	183			30.251
11/2018	17.919	11.144	220	29.283	490	171	294			30.238
12/2019	17.445	12.395	216	30.056	929	260	415			31.660
01/2021	16.187	11.869	199	28.255	1.407	925	714	10		31.311
01/2022	15.014	11.077	176	26.267	2.131	1.617	1.178	11	2260	31.204
01/2023	14.233	10.776	164	25.173	2.845	2.106	1.554	13	3136	31.691

Nutzfahrzeuge (Bus, Lkw, Sonderfahrzeuge, Zugmaschinen)										
Jahr	Diesel	Benzin	andere Verbrenner	Verbrenner gesamt	interner Hybrid	Plug in Hybrid	Elektro	Wasserstoff	E- Kennzeichen	Alle Nfz
12/2015	17.791	1.045	163	18.999	15	-	40			19.054
12/2016	18.520	1.100	166	19.786	15	-	42			19.843
11/2017	19.012	1.164	160	20.336	15	-	44			20.395
11/2018	19.420	1.267	153	20.840	16	-	52			20.908
12/2019	20.151	1.378	148	21.677	15	-	82			21.774
01/2021	20.607	1.424	146	22.177	16	-	115			22.308
01/2022	21.289	1.500	146	22.935	29	2	141		92	23.107
01/2023	21.607	1.543	153	23.303	36	1	211		135	23.551