

Übersicht Variantenvergleich Straßenbahn Wasastraße oder Oskarstraße

	Franz-Liszt-Straße - Wasastraße	Tiergartenstraße - Oskarstraße
ÖPNV		
Erschließung	– sehr gut	– Kriterien Nahverkehrsplan erfüllt, aber wegen Auffassung der an einem Einkaufsmarkt liegenden Haltestelle „Franz-Liszt-Straße“ etwas ungünstiger
Anschlussvermittlung		
Haltestelle Wasaplatz (Lockwitzer Straße)	– ohne Ausbau Haltestelle „Wasaplatz“ möglich, aber nicht barrierefrei; – mit Ausbau Haltestelle „Wasaplatz“ Anschlussvermittlung Bus/Straßenbahn im Zuge Lockwitzer Straße nicht möglich	– ohne Ausbau Haltestelle „Wasaplatz“ möglich, aber nicht barrierefrei; – mit Ausbau Haltestelle „Wasaplatz“ nicht notwendig (Verlagerung zum HP Strehlen)
Station Strehlen	– Bus/S-Bahn möglich	– S-Bahn/Straßenbahn/Bus möglich
Umsteigebeziehungen		
wichtigste Umsteigebeziehung (Zellescher Weg - Lockwitzer Str.)	– über Eck mit Straßenquerung am Wasaplatz	– über Eck mit Straßenquerung am Wasaplatz
weitere Umsteigebeziehungen	– unverändert	– günstiger durch gemeinsame barrierefreie Haltestelle am Haltepunkt Strehlen
Vereinbarkeit mit Planung Stadtbahn 2020	– gegeben	– gegeben
Vereinbarkeit mit optionaler Umstellung Bus 61 auf Straßenbahn bis Schillerplatz	– gegeben, widerspricht aber der Zielsetzung einer schnellen und direkten Verbindung, keine Verknüpfung mit S-Bahn	– gegeben
MIV		
Erreichbarkeit	– uneingeschränkt	– etwas eingeschränkt durch Teilspernung Oskarstraße
Stellplätze	– unverändert	– Entfall von ca. 64 Stellplätzen in Oskarstraße und Tiergartenstraße – ca. 126 Stellplätze in Wasastraße möglich
Leistungsfähigkeit	– keine signifikanten Unterschiede hinsichtlich der Reisegeschwindigkeiten und Leistungsfähigkeiten im MIV und ÖPNV, beide Streckenführungen für die Straßenbahn sind als verkehrstechnisch gleichwertig einzustufen, am Wasaplatz längere Wartezeiten für alle Verkehrsströme, Zufahrt C.-D.-Friedrich-Straße an Kapazitätsgrenze	
	– ohne Ausbau Haltestelle „Wasaplatz“ unverändert	– ohne Ausbau Haltestelle „Wasaplatz“ am Wasaplatz durch Erhöhung Kfz-Belegung Kreischaer Straße und abbiegende Straßenbahn ungünstiger
nichtmotorisierter Verkehr		
Radverkehr	– Radverkehr außerhalb Gleisbereich durchgängig möglich	– Radverkehr außerhalb Gleisbereich durchgängig möglich
Fußgängerverkehr	– Verbesserungen für Straßenquerung im Zuge Wasastraße - F.-Liszt-Straße	– Verbesserungen für Straßenquerung im Zuge Wasastraße - F.-Liszt-Straße
Städtebau und Umwelt		
Bäume	– 6 Fällungen, 15 Neupflanzungen	– 19 Fällungen, 11 Neupflanzungen
Lärm	– ca. 125 WE betroffen – Ansprüche auf Lärmschutz sind im weiteren Verfahren zu klären	– ca. 50 WE betroffen – Ansprüche auf Lärmschutz sind im weiteren Verfahren zu klären
Hochwasserschutz	– keine Betroffenheit	– Querung des Kaitzbachs liegt innerhalb des Überschwemmungsgebiets des Kaitzbachs (Gewässer II. Ordnung)
Denkmalschutz	– Landesamt für Denkmalschutz (LfD) sieht Ausbau der Haltestelle Querallee in der Tiergartenstraße kritisch	– Zustimmung des LfD für den Neubauabschnitt der Straßenbahn in der Tiergartenstraße wird nicht in Aussicht gestellt – LfD sieht Ausbau der Haltestelle Querallee in der Tiergartenstraße kritisch
Kosten		
Gesamtkosten	– 9,9 Mio. EUR	– 18,9 Mio. EUR
vsl. Förderfähigkeit	– alle barrierefreien Haltestellen	– alle barrierefreien Haltestellen – Oskarstraße zwischen Wiener Straße und Gustav-Adolf-Platz
vsl. Eigenanteil LH Dresden	– 2,7 Mio. EUR	– 2,1 Mio. EUR
vsl. Eigenanteil DVB AG	– 6,8 Mio. EUR	– 6,4 Mio. EUR